



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

.....
ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปินได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายบุญทิพย์ จันทรา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน



สำนักปลัด งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน



สำนักปลัด งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน

บทนำ ส่วนที่ ๑

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
ขององค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น

เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่
รับผิดชอบ เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้กับประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้ว และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ -
๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ นั้น

เนื่องจากการจัดทำโครงการ/กิจกรรม ดังปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ -
๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น ยังมีความจำเป็นที่จะเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อ
บริการสาธารณะแก่ประชาชนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยน
แปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์
สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวมและเพื่อตอบสนอง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่
รับผิดชอบ ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ (ข้อ ๒๑/๑)

“ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจ
ของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง
ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหาร
ส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วยเมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนา
ท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่า
สามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ -
๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความ
ต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน ทันท่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้ง
ใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป และการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ -
๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในครั้งนี้ จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและองค์กรเป็น
สำคัญ

อนุมัติ

นายบุญทิว จันทรา

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น

ส่วนที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิน

อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลม่อนปิ่น อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

แบบ ผ.๐๓

(ข้อความเดิม)

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา				หน่วยงาน ที่จะขอประสาน	
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		๒๕๖๕ (บาท)
๑	อุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	รถบรรทุกจำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะสิ่งต่อไปนี้ - เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ - กำลังเครื่องยนต์ : กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า - ตั้งจ่ายตามราคาท้องตลาด เนื่องจากไม่ได้อยู่ในมาตรฐาน ครุภัณฑ์					๒,๕๐๐,๐๐๐	กองช่าง
รวม ๑ โครงการ					-	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	

(ข้อความใหม่)

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่มา				หน่วยงาน ที่จะขอประสาน	
					๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)		๒๕๖๕ (บาท)
๑	อุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	รถบรรทุกจำนวน ๑ คัน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะสิ่งต่อไปนี้ - เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ - กำลังเครื่องยนต์ : กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า - ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม - ติดตั้งสะพานท้ายไฮดรอลิกและอุปกรณ์ความปลอดภัย - ตั้งจ่ายตามราคาท้องตลาด เนื่องจากไม่ได้อยู่ในมาตรฐาน ครุภัณฑ์					๖,๐๐๐,๐๐๐	กองช่าง
รวม ๑ โครงการ					-	-	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	

